





Cápsula **DOME ISOLATOR**, fabricada en Chile por **BRAVE TW**, consiste en una cápsula de aislación para transporte de pacientes, provista con presión negativa para pacientes **SARS-COV 2** u otras patologías que requieran presión positiva.

La cápsula cumple la NORMA EN1822-2099, gracias a su filtro HEPA-H14 superior a 99,995% @ 0,3 µ m, que filtra el aire de entrada desde los pies hacia la cabeza del paciente, que en el caso del SARS-COV 2, retira el aire con filtros desde el lado de la cabeza, no contaminando toda la cápsula.

Por otra parte, su **Equipo de Flujo**, permite un cambio del volumen total de aire superior a 20 veces, cuando el paciente se encuentra en su interior. Asimismo, sus baterías le dan autonomía de 4 horas de funcionamiento a máxima velocidad de flujo, permitiendo incluso abrir una "escotilla" de emergencia.

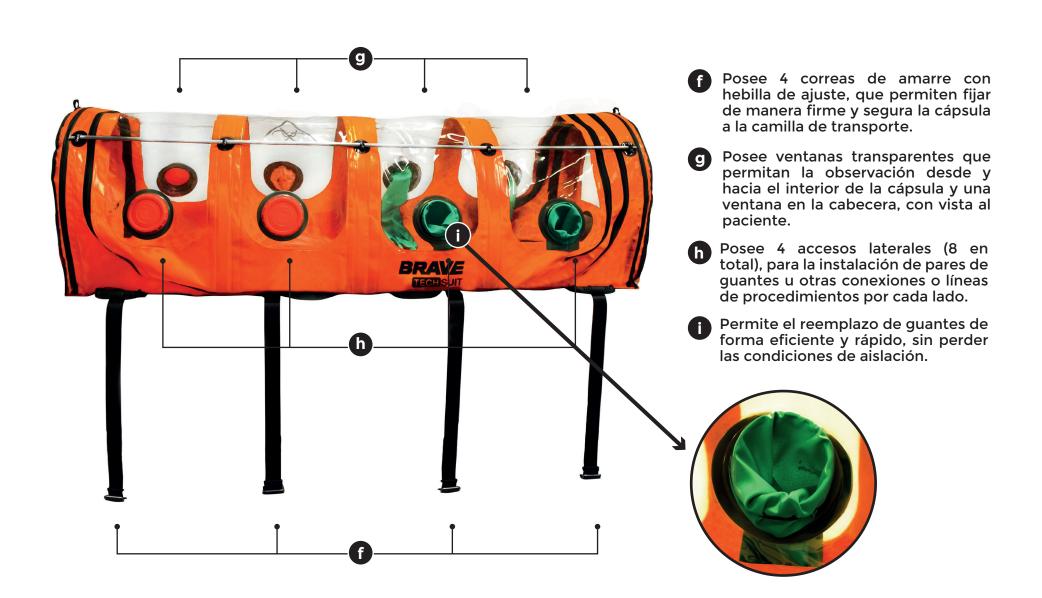




- a Material liviano, flexible, colapsable, sin elementos estructurales rígidos por el interior de la cápsula.
- b Permite ser armada sobre la camilla del transporte por no más de 2 personas, en un tiempo máximo de 3 a 4 minutos. Su desarme es realizado por 2 personas en tiempo de 3 minutos sin dañar su funcionalidad e integridad.
- Debido a que su operación será con presión negativa en su interior, tiene una adecuada resistencia al colapso por acción de la turbina de aspiración.
- d Siendo el material impermeable, permite a su vez la adecuada limpieza y desinfección interior y exterior de la cápsula mediante; Hipoclorito de sodio al 0,1%; Etanol 70% y/o Amonio Cuaternario.
- e Es completamente sellada/bloqueada, de forma tal que ante el evento que implique un acceso de emergencia, no pierda la condición de aislación del paciente.





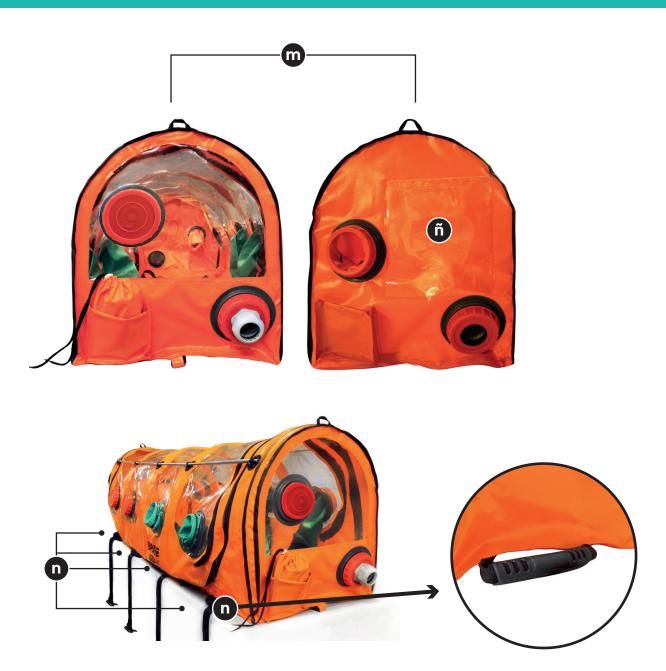






- Permite una abertura total, tipo maleta. Ello a objeto de tener la capacidad de ingresar al paciente (sedado) de forma segura y rápida por el lateral de la cápsula. No permite ingresar pacientes por los cabezales.
- Posee 3 correas interiores de ajuste al paciente con regulación de ajuste, ubicadas a la altura del tórax, pelvis y piernas (pantorrillas).
- Posee un sistema de acceso al interior de la cápsula para emergencias, ubicado en todo el lado de la zona cabezal, que permite al personal sanitario acceder con sus manos de forma rápida para atender la emergencia (reposicionar entubamiento, etc...), sin necesidad de apertura perimetral.





- Contiene dos mangas de acceso ubicadas en ambos extremos verticales (frontales), para ingresar a través de ellas; mangueras de ventilación invasiva; líneas de vías venosas; cables de monitoreo, etc. Incluyendo fuelles de ajuste que impiden la salida de aire y permiten la aislación interior para la mantención de presión negativa.
- n Incluye 4 asas de carguío por lado, para permitir el traslado de la cápsula con él paciente en su interior, desde una camilla a otra.
- ncluye un bolsillo tipo sobre, para mantener ficha del paciente.

02. UNIDAD DE FLUJO



Moderna unidad de flujo, con motor sin carbones (Brush Less) que no emite chispas, para uso en aviones de cabina presurizada o sin presurizar. Bivalente, al proporcionar Presión Negativa y Positiva, mitigando la contaminación cruzada paciente personal de salud. Completamente autónoma al funcionar con baterías y alimentación externa de 220-110 v CA.

Fácil de transportar en el hombro, mediante una correa o bien con un asa propia de la unidad.

La cápsula y su equipo de aspiración forzada genera una presión negativa interior cápsula de hasta 6,7 kPa, inferior a la presión ambiente. Además de permitir la renovación superior a 20 volúmenes de aire interior cápsula/hora con el paciente en el interior.







03. DISEÑO DEL ELEMENTO FILTRO



- a El elemento filtro es reemplazable, extraíble e independiente de la cápsula, de forma que es desechado una vez cumplido su uso.
- b El elemento filtro es compacto, de fácil manipulación (extracción e inserción a la cápsula) y estructuralmente estable, de forma cilíndrica.
- La unión de los componentes del elemento filtro con su medio filtrante es sellado.
- d La unión o ensamblaje del elemento filtro con la cápsula logra su sello estanco, sometido a un diferencial de presión de 1,5 atm (151.988 Pa).
- e El medio filtrante utilizado tiene una clasificación HEPA H14 (99.995% @ 0,3 µm), de acuerdo con el estándar EN1822-2009.
- f El elemento filtro debe ser desechado como material de riesgo biológico, cada vez que se traslada un paciente contagiado.
- Su diseño y forma de operar, minimiza las superficies de contacto con el usuario durante la extracción de éste.
- Su diseño permite la extracción del elemento filtro, sin que el usuario deba tocar las superficies contaminadas.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIDAD DE FLUJO	
MÁXIMO FLUJO DE AIRE	Alto/ Normal: 1,6 / 1,3 M3/ min
MÁXIMA SUCCIÓN	Alto/Normal: 6,7 / 4,2 kPa
POTENCIA DE SUCCIÓN	Alto / Normal: 50 / 25 W
NIVEL DE VIBRACIÓN	2,5 m/ s2 o menos
NIVEL DE PRESIÓN SONORA	76 dB (A) o menos
DIMENSIONES (LxAxA)	418 x 251 x 278 mm
PESO	18 Kg máximo
FILTRACIÓN PART.	0,3 μm · 99,995%
RENOVACIÓN DE AIRE	Mayor a 20 volumen / hora
AUTONOMÍA	4 horas
VOLTAJE MOTOR	18 volts
VOLTAJE DE ENTRADA	220 -110 v CA
VOLTAJE DE BATERÍAS (2)	24 v 22 amp, con regulador
BOLSO DE TRANSPORTE	Incluye una unidad

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA CÁPSULA	
ANCHO ÚTIL	500 mm
LARGO ÚTIL	1.900 mm
PESO MÁXIMO (Incluye bolsa de transporte)	8 Kg
VOLUMEN INTERIOR	375 Lts. (Apróx)
LÁMINAS PLÁSTICAS	PVC con tejido soportante
LÁMINAS TRANSPARENTES	100% impermeables
TEMP. DE SERVICIO	-40 a +70 °C
HERRAJES	Acero inoxidable y PVC
UNIONES	Sellado por Alta Frecuencia Electrónica
BOLSA DE TRANSPORTE	Incluye una unidad
GUANTES	Incluye dos pares
FILTROS (Ingreso/ Salida)	Incluye dos filtros

Certificación: cumple 100% las Recomendaciones técnicas y constructivas que deben cumplir las cápsulas de aislamiento para el traslado de pacientes confirmados o con sospecha de covid-19, emitidas por la autoridad Chilena de Salud (MINSAL).

*https://www.ssmc.cl/wrdprss_minsal/wp-content/uploads/2020/04/Recomendaciones-T%C3%A9cnicas-y-Constructivas-C%C3%A1psulas-para-Traslados-Pacientes-COVID-19.pdf





NOTA: DISPONIBLE MODELO ESPECIAL PARA EL AIRBUS HELICOPTER AS 350 B3 /H125.

DIR. COMERCIAL: Av. Portugal 1357- Santiago. Chile

FONO: +562 25543159 MÓVIL: +569 9324 7238 MAIL: ventas@bravetw.cl

WWW.BRAVETW.CL